

GRAND PRIX
DE
KARTING MIRABEL 2008

RÈGLEMENT PARTICULIER
Circuit



***COURSE INVITATION
CIRCUIT DE KARTING ICAR
4-5 octobre 2008***

En collaboration avec



Et nos partenaires



Circuit ICAR le 4-5 Octobre 2008 à Mirabel

Les classes figurant au programme de l'événement sont:

CLASSE	PNEU SEC	PNEU PLUIE	AGE	POID
Cadet ou MICRO MAX	VEGA NORD-AM Av.10x4.60-5.00 Arr 10 x 4.60-5.00	VEGA W4 Av. 10x4.20-5 / arr.11x6.00-5	8-10 ANS	190 lbs : 235 lbs
MINI MAX	VEGA NORD AM Av.10 X 4.60-5.00 arr 11 X 6.50-5.00	VEGA W4 Av.10x4.20-5 / arr.11x6.00-5	11-14 ANS	290
FR 125 Max JUNIOR	VEGA NORD AM Av.10 X 4.60-5.00 arr 11 X 7.10-5.00	VEGA W4 Av.10x4.20-5 / arr.11x6.00-5	13-15 ANS	320
MASTER-RTX	VEGA NORD AM Av.10 X 4.60-5.00 arr 11 X 7.10-5.00 ou BRIDGESTONE YHC	VEGA W4 Av.10x4.20-5 / arr.11x6.00-5	32 ANS ET +	390
HONDA SENIOR	VEGA NORD AM Av.10 X 4.60-5.00 arr 11 X 6.50-5.00 ou BRIDGESTONE YHC	VEGA W4 Av.10x4.20-5 / arr.11x6.00-5	15 ANS ET +	330
FR 125 Max SENIOR	VEGA NORD AM Av.10 X 4.60-5.00 arr 11 X 7.10-5.00	VEGA W4 Av.10x4.20-5 / arr.11x6.00-5	15 ANS +	364
125/SHIFTER	VEGA FM Av 10 X 4.60-5.00 Arr 11X 7.10-5.00	VEGA W4 Av.10x4.20-5/ arr. 11 X 6.00-5	15 ANS ET +	405
DD2	VEGA FM Av 10 X 4.60-5.00 Arr 11X 7.10-5.00 Ou VEGA NORD AM Av.10 X 4.60-5.00 arr 11 X 7.10-5.00	VEGA W4 Av.10x4.20-5/ arr. 11 X 6.00-5	15 ANS ET +	381

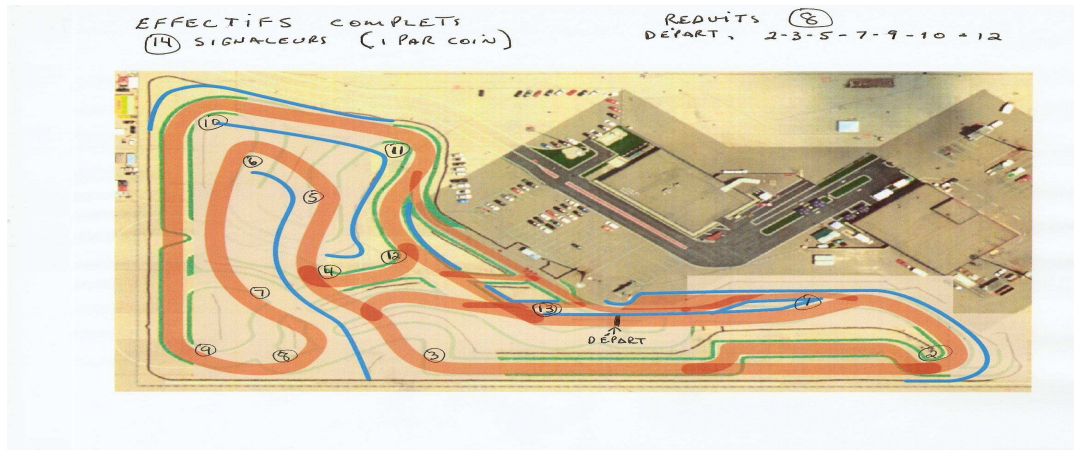
1. INSPECTION TECHNIQUE

Le compétiteur doit s'assurer que son kart et son équipement individuel sont en bon état et respectent les normes de sécurité et le règlement de la FSAQ ainsi que le règlement particulier de l'événement auquel il prend part. Il devra remplir et signer le document d'inspection de la FSAQ prévu à cet effet et fourni lors de son accréditation. La signature du compétiteur fera foi de la conformité du matériel. Le pilote pourra emprunter la piste après avoir remis ce formulaire, dûment rempli, à l'inspecteur technique.

L'inspecteur technique pourra à tout moment vérifier l'éligibilité du matériel. Toute non conformité entraînera l'exclusion de la manche ou la disqualification du pilote. Un kart impliqué dans un accrochage ou un accident doit être ré-inspecté par l'inspecteur.

Le kart et tout équipement doivent être conformes aux normes de *sécurité et d'éligibilité en tout temps*.

Pour toutes les classes utilisant la motorisation de type Rotax Max, le pilote devra déposer son carnet de moteur lors de la période de contrôle technique précédant les qualifications. Les pilotes ont la responsabilité de récupérer leur carnet de moteur après la finale. Un changement de sceau pour réparation devra être autorisé par l'inspecteur technique et ne pourra se faire qu'en présence de ce dernier.



Le sens de la piste est horaire

Longueur : 1.05km

Paddock : Aucune réservation, premier arrivé, premier servi

Les pilotes devront utiliser une surface raisonnable et respecter les espaces et emplacements réservés aux véhicules d'urgence et ne pas obstruer les chemins d'accès et de service. La grandeur attribuée devra être respectée. Le compétiteur est responsable de la propreté de l'aire de stationnement lui ayant été attribué, incluant le ramassage des déchets. Le compétiteur doit disposer des déchets en accord avec les normes environnementales (papiers, nourriture dans les poubelles, les liquides toxiques (huile, essence) dans les endroits désignés). Toute personne ne respectant pas la consigne de propreté pourra se voir refuser l'inscription à un événement subséquent.

2. ENGAGEMENT

a) Les frais d'engagement sont de **75 \$** pour toutes les classes. Les frais sont payables à la piste, le jour de l'événement jusqu'à la fermeture de l'accréditation. Chaque engagement donne droit à quatre laissez-passer pour les invités.

b) Les frais d'engagement doivent être entièrement payés avant le début de l'épreuve pour lequel un pilote s'inscrit. Dans le cas où un chèque serait refusé par la banque lors de l'encaissement, le pilote concerné sera considéré comme n'ayant pas participé à l'événement et ses résultats seront annulés.

3. ACCRÉDITATION

L'accréditation se fera à la piste le : **samedi de 16h00 à 18h00 et dimanche de 7h00 à 8h30.**

Toutes les personnes admises sur le site (officiels, organisateurs, pilotes et équipiers) doivent signer la formule de renonciation (waiver).

4. ESSENCE

L'essence pour toutes les classes juniors, la classe Honda ainsi que celles utilisant le moteur Rotax ou TAG (Master) doivent utiliser de l'essence de pompe ' Super ' à la station service suivante :

Petro-Canada sortie 31 St-Janvier ou chez ICAR 2.25\$ le litre

5. QUALIFICATIONS ET ESSAIS LIBRES

Le vendredi et le samedi, les pilotes auront droit, à des séances d'essais libres jusqu'à 18h00 au coût de 60\$. Toutes les classes au programme auront droit à une période d'essais libres le dimanche matin avant leur séance de qualification. Les qualifications se feront par classe sur une période de 8 min.

6. OFFICIELS

Directeur de course : Érick Baker
Commissaire : Martin Hardy
Inspection technique : C.K.E.Q
Accréditation : CKEQ
Chronométrage : CKEQ
Signaleurs et préposé au départ : ASRQ
Fausse-grille : CKEQ
Sécurité dans les puits: ICAR

7. CADET-MICRO MAX

Le moteur WTP 60cc est accepté

MICRO MAX

Les engrenages seront **14/73** et le gicleur principal devra être à **125** pour tous les compétiteurs. La largeur des jantes arrières pour le sec est de minimum 125 mm et maximum 135 mm et pour la pluie 180mm + ou – 5mm. La combinaison de carburation retenue est la suivante :

- Flotte 3.6 gramme
- Pilot Jet 60-60
- Aiguille K98

8. MINI MAX

Les engrenages seront **13 / 82** et le gicleur principal devra être à **155** pour tous les compétiteurs. La largeur des jantes arrières est de 180mm + ou – 2.5mm.

La combinaison de carburation retenue est la suivante :

- Flotte 5.2 gramme
- Pilot Jet 30-30
- Aiguille K98

9. MASTERS

La réglementation pour la classe **MASTER** autorise les moteurs de type 2 temps 125 cc comme le **FR 125 Max** de Rotax, le **ROK** de vortex et le **Léopard** de IAME **uniquement**.

Concernant le châssis, **les freins avant sont permis**

Admissibilité pour la classe : Tout pilote âgé de 32 ans et +. Les pilotes de moins de 32 ans pesant + de 190 lbs avec leur équipement de pilote sauf le casque seront autorisés à prendre part dans la classe.

La procédure de vérification devra être faite après chaque sortie officielle en piste. Le pilote de moins de 32 ans faisant + de 190lbs sera pesé sans son kart. Une fois ce contrôle effectué il sera pesé avec son kart et devra répondre au poids de la classe selon le règlement.

10. PRIX ET BOURSES

Plusieurs prix et bourses à gagner d'une valeur de plus de 3000\$ dont 3 places pour la journée d'évaluation d'autosports academy nord americque sur le circuit ICAR le 12 octobre.



11. HÉBERGEMENT

Hôtel super 8

3 J F Kennedy
Saint-Jerome, QC J7Y 4B4
Tél : 450-438-4388

Une entente a été prise avec cet hôtel vous n'avez qu'à vous identifier comme participant à l'événement ICAR et vous aurez un tarif préférentiel.

12. RENSEIGNEMENTS

ICAR

12800 Henri-Fabre

Mirabel(Québec)

J7N DA6

www.circuiticar.com

C.K.E.Q (819) 377-5566

ACCÈS :

DIRECTION AEROPORT INTERNATIONAL MIRABEL



HORAIRE

Samedi : Pratique libre par groupe

Dimanche :

Remise des carnets Rotax et des fiches d'inspection libre : de 7h00 à 9h00

08h00 Essais libres (une période de 10 min)
Cadet, Mini Max, Honda Sr, Master, Rotax Jr, Rotax Sr, 125/shifter, DD2

09h30 RÉUNION DES PILOTES

10h00	Qualification	Cadet	(8 minutes)
	Qualification	Mini Max	(8 minutes)
	Qualification	Honda Sr	(8 minutes)
	Qualification	Master	(8 minutes)
	Qualification	Rotax Jr	(8 minutes)
	Qualification	Rotax Sr	(8 minutes)
	Qualification	125/Shifter	(8 minutes)
	Qualification	DD2	(8 minutes)

11h30 à 12h30 Dîner

12h30	Pré-finale	Cadet	(8 Tours)
	Pré-finale	Mini Max	(8 Tours)
	Pré-finale	Honda Sr	(8 Tours)
	Pré-finale	Master	(10 Tours)
	Pré-finale	Rotax Jr	(10 Tours)
	Pré-finale	Rotax Sr	(10 Tours)
	Pré-finale	125/shifter	(10 Tours)
	Pré-finale	DD2	(10 Tours)

14H00	Finale	Cadet	(13 Tours)
	Finale	Mini Max	(13 Tours)
	Finale	Honda Sr	(13 Tours)
	Finale	Master	(15 Tours)
	Finale	Rotax Jr	(15 Tours)
	Finale	Rotax Sr	(15 Tours)
	Finale	125/Shifter	(15 Tours)
	Finale	DD2	(15 Tours)

17h00 Remise des trophées

* L'HORAIRE EST SUJET À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS

